



---

**10 PREGUNTAS** SOBRE EL IMPACTO DEL  
COVID-19 EN LAS ASOCIACIONES PÚBLICO  
PRIVADAS ("APP") EN EL PERÚ

---

**10 QUESTIONS** ABOUT THE IMPACT OF COVID-19  
ON PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIPS ("PPP") IN  
PERU

---

# 1

## ¿La operación de proyectos de APP se encuentra suspendida?

**No.** El Estado de Emergencia Nacional (vigente desde el 15 de marzo hasta el 30 de junio de 2020) no ha afectado la explotación de proyectos de APP vinculados a la prestación de servicios públicos y de bienes y servicios considerados esenciales.

Asimismo, actualmente se encuentran permitidas aquellas actividades incluidas en las Fases 1 y 2 del "Plan de Reanudación de Actividades Económicas" ("Plan"), aprobadas por el Gobierno Central. **Ver Anexo I.**

## Is the operation of PPP projects suspended?

**No.** The State of National Emergency (in force from March 15 to June 30, 2020) has not affected the operation of PPP projects related to the provision of public and/or essential goods and services.

Currently, it is also permitted to perform activities included in Phases 1 and 2 of the "Economic Reactivation Plan" ("Plan") approved by the Central Government. **See Exhibit I.**

# 2

## ¿La construcción de obras en proyectos de APP se encuentra suspendida?

**No.** Actualmente se encuentra permitida la construcción en los siguientes casos: (i) para evitar daños y asegurar la continuidad de los servicios públicos y actividades esenciales; y (ii) para aquellos proyectos contemplados en las Fases 1 y 2 del Plan, dentro de los cuales se encuentran los proyectos de APP.

## Are the construction works in PPP projects suspended?

**No.** Construction is currently permitted in the following cases: (i) to prevent damage and ensure the continuity of essential services and activities; and (ii) for those projects included in Phases 1 and 2 of the Plan, which include PPP projects.

### 3 — ¿Se licitarán proyectos de APP durante las fases de reactivación económica?

**Sí.** El Plan incluye la reactivación de proyectos de APP a ser licitados y adjudicados en distintos sectores, según la cartera de proyectos de PROINVERSIÓN.

Adicionalmente, las Fases 1 y 2 del Plan incluyen los proyectos del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad ("PNIC"), 56 proyectos del sector transportes y comunicaciones, y 36 obras de saneamiento.

En el **Anexo II** del presente documento señalamos los proyectos de APP a ser reactivados y/o licitados conforme al PNIC y a la cartera de proyectos de PROINVERSIÓN.

### Will PPP projects be tendered on the phases of the economic reactivation?

**Yes.** The Plan includes the resumption of tenders for the award of PPP projects in different sectors, according to PROINVERSION's project portfolio.

In addition, Phases 1 and 2 of the Plan include projects from the National Infrastructure Plan for Competitiveness ("PNIC"), 56 projects from the transport and communications sector, and 36 sanitation projects.

In **Exhibit II** of this document we indicate the PPP projects to be reactivated and/or tendered in accordance with the PNIC and the project portfolio of PROINVERSIÓN.

### 4 — ¿Los plazos de procedimientos administrativos se encuentran suspendidos?

**No.** Los plazos de procedimientos administrativos se encontraron suspendidos hasta el 10 de junio de 2020. Incluso, algunas entidades han aprobado listados de procedimientos cuya tramitación no se encontró suspendida.

### Are the terms for administrative procedures suspended?

**No.** The terms for administrative procedures were suspended until June 10, 2020. Some entities have even approved lists of procedures that were not suspended.

5  
—

### ¿Los plazos para cumplir obligaciones contractuales se encuentran suspendidos?

**No.** Las medidas de suspensión de plazos no son aplicables a obligaciones contractuales. Ante la imposibilidad de cumplimiento por COVID-19, las partes deben solicitar la calificación de caso fortuito o fuerza mayor.

### Are the contractual terms suspended?

**No.** The regulation suspending the administrative terms is not applicable to contractual obligations. In case of breaches caused by COVID-19, the parties must request the qualification of force majeure.

6  
—

### ¿Será posible justificar el incumplimiento de obligaciones contractuales afectadas por la coyuntura actual?

**Sí.** La expansión de la pandemia COVID-19, el Estado de Emergencia y las medidas complementarias aprobadas por el Gobierno Central (sanitarias, laborales, entre otras), en principio, califican como eventos extraordinarios, imprevisibles e irresistibles, siempre que la Concesionaria haya cumplido con su deber de diligencia. La calificación de caso fortuito o fuerza mayor justifica el incumplimiento de obligaciones contractuales y evita la imposición de penalidades contractuales y sanciones administrativas.

### Will it be possible to justify the breach of obligations affected by the current situation?

**Yes.** The expansion of the COVID-19 pandemic, the State of Emergency and the complementary measures approved by the Central Government (sanitary, labour, among others), should be qualified as extraordinary, unforeseeable and irresistible events, provided that the Concessionaire complies with its duty of care. The qualification of force majeure justifies the breach of contractual obligations and avoids the imposition of contractual penalties and administrative sanctions.

## 7 ¿Existen mecanismos legales ante una reducción considerable de los ingresos de los Concesionarios?

**Sí.** Los concesionarios podrán evaluar la aplicación de alternativas conforme a lo previsto en cada contrato de concesión. Dentro de tales opciones, podrá evaluarse – caso por caso – el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la concesión o la aplicación subsidiaria del Código Civil en lo que respecta a la excesiva onerosidad de la prestación.

## Are there any legal mechanisms to mitigate a considerable reduction of the Concessionaires' revenues?

**Yes.** Concessionaires can assess the application of alternatives in accordance with each concession agreement. The Concessionaire may apply the clause to restore the economic and financial balance of the Concession, if applicable, or general Civil Code regulation regarding extreme hardship and relief of performance.

## 8

### ¿Se ha modificado el marco normativo aplicable a APP?

**No.** Sin embargo, mediante Decreto Legislativo 1500, se otorgaron ciertos beneficios extraordinarios a proyectos de APP que se encuentren en fase de ejecución contractual, tengan la condición de adjudicados o que se adjudiquen dentro del periodo de vigencia de dicho Decreto.

Siendo así, la promoción e implementación de dichos proyectos de APP se verá beneficiada con medidas extraordinarias, como por ejemplo: (i) la ampliación de la vigencia de autorizaciones, permisos, licencias y cualquier otro título habilitante temporal y certificaciones ambientales, por 12 meses posteriores a su fecha de vencimiento; y (ii) la exoneración de presentar a las autoridades ambientales los reportes, monitoreos y cualquier otra información de carácter ambiental o social que implique trabajo de campo, salvo ciertas excepciones.

### Has the regulatory framework for PPPs been changed?

**No.** However, Legislative Decree 1500 granted extraordinary benefits to PPP projects that are being developed, and projects that were awarded or will be awarded within the term of such Decree.

PPP projects will be benefited with extraordinary measures, such as (i) the extension of the validity of authorizations, permits, licenses and any other temporary enabling title and environmental certifications, for 12 months after its expiration date; and (ii) the exemption from submitting to the environmental authorities the reports, monitoring and any other information of an environmental or social nature that involves field work, excluding certain exceptions.

9

**¿El Congreso de la República ha dictado normas sobre sectores económicos relacionados a APPs?**

**Sí.** A la fecha, con relación a concesiones de infraestructuras viales, el Congreso de la República ha aprobado la Ley 31018, la cual suspende, durante el Estado de Emergencia Nacional, el cobro de peajes en la red vial nacional, departamental y local concesionadas, sin ningún derecho compensatorio a favor de los concesionarios.

**Has the Peruvian Congress passed regulations on economic sectors related to PPPs?**

**Yes.** To date, the Peruvian Congress has passed Law 31018 regarding road infrastructure concessions, which suspends, during the State of National Emergency, the collection of tolls on the national, departmental and local road network under concession without any compensatory rights in favour of the Concessionaires.

10

**¿El Gobierno ha dispuesto algún tipo de apoyo para APPs en sectores especialmente afectados por el Estado de Emergencia Nacional?**

**No.** A la fecha, no se ha dispuesto algún tipo de apoyo específico a proyectos de APP especialmente afectados por el Estado de Emergencia Nacional.

**Has the Government provided any support for PPPs in sectors especially affected by the State of National Emergency?**

**No.** To date, no specific support has been provided to PPP projects especially affected by the State of National Emergency.

## **ACTIVIDADES RELACIONADAS A PROYECTOS INCLUIDAS EN LAS FASES 1 Y 2 DEL PLAN**

### **FASE 1**

Desde el 4 de mayo de 2020

**Aprobada por Decreto Supremo No. 080-2020-PCM**

1. Proyectos del PNIC.
2. Proyectos de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios.
3. 56 proyectos del sector transportes y comunicaciones.
4. 36 obras de saneamiento.
5. Actividades de infraestructura agraria (riego, mantenimiento, rehabilitación de drenes, entre otros).
6. Proyectos inmobiliarios priorizados (fase de excavación, estructuras y acabados, y viviendas en el ámbito rural).
7. Proyectos agrarios (alquiler/venta de maquinarias).
8. Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición ("IOARR"), acceso de agua y alcantarillado en comisarías, hospitales y colegios.
9. Industrias y servicios conexos a la construcción.

### **Servicios / Turismo**

1. Transporte turístico para actividades esenciales.
2. Servicios de almacenamiento de: abonos y materias primas agropecuarias, artículos de plástico, vidrio, papel, cartones, aserradura de madera, hielo para actividades en general.

## **ACTIVITIES RELATED TO PROJECTS INCLUDED IN PHASES 1 AND 2 OF THE PLAN**

### **PHASE 1**

Since May 4, 2020

**Approved by Supreme Decree No. 080-2020-PCM**

1. Projects of the PNIC.
2. Projects of the Authority for Reconstruction with Changes.
3. 56 projects of the Transport and Communications Sector.
4. 36 sanitation works.
5. Agricultural infrastructure activities (irrigation, maintenance, drainage rehabilitation, and others).
6. Prioritized real estate projects (excavation phase, structures and finishes, and rural housing).
7. Agricultural projects (rental/sale of machinery).
8. Optimization, Marginal Extension, Rehabilitation and Replacement Investments ("IORARR"), water and sewerage access in police stations, hospitals and schools.
9. Industries and services related to construction.

### **Services / Tourism**

1. Tourist transportation for essential activities.
2. Storage services of: fertilizers and agricultural raw materials, plastic, glass, paper and wood articles wood sawing, ice for general activities.



## **ACTIVIDADES RELACIONADAS A PROYECTOS INCLUIDAS EN LAS FASES 1 Y 2 DEL PLAN**

### **FASE 2**

Desde el 5 de junio de 2020

**Aprobada por Decreto Supremo No. 101-2020-PCM**

1. Proyectos de inversión pública, inversión privada, APP, Proyectos en Activos, IOARR y el Plan Integral para la Reconstrucción con Cambios.
2. Construcción de carreteras y líneas de ferrocarril.
3. Construcción de proyectos de servicio público.
4. Construcción de otras obras de ingeniería civil.
5. Otras instalaciones para obras de construcción.

### **Servicios / Turismo**

1. Actividades de servicios vinculadas al transporte acuático.
2. Otras actividades de apoyo al transporte.
3. Servicios de transporte de pasajeros por carretera interprovincial: servicios de transporte interprovincial privado para las actividades autorizadas de la Fase 1 y Fase 2 y transporte de carga por tubería.

## **ACTIVITIES RELATED TO PROJECTS INCLUDED IN PHASES 1 AND 2 OF THE PLAN**

### **PHASE 2**

Since June 5, 2020

**Approved by Supreme Decree No. 101-2020-PCM**

1. Public investment projects, private investment, PPP, Projects in Assets, IOARR and PIRCC.
2. Construction of roads and railway lines.
3. Construction of public service projects.
4. Construction of other civil engineering works.
5. Other facilities for construction works.

### **Services / Tourism**

1. Activities of services linked to water transport.
2. Other transport support activities.
3. Inter-provincial transport services for passengers by road: proven inter-provincial transport services for authorized Phase 1 and Phase 2 activities and transport of load by pipeline.

**PROYECTOS DE APP PRIORIZADOS EN EL PNIC Y/O INCLUIDOS EN LA CARTERA DE PROYECTOS DE PROINVERSIÓN**

**PPP PROJECTS PRIORITIZED IN THE PNIC AND/OR INCLUDED IN THE PROJECT PORTFOLIO OF PROINVERSIÓN**

**PROYECTO / PROJECT**

**SECTOR**

**ENTIDAD/ENTITY**

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Transporte  
Transport

Ministerio de Transportes y Comunicaciones ("MTC")

Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte - Callao - APM Terminals Callao

Ministry of Transport and Communications ("MTC")

Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur - Callao - DP World Callao

Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario (Piura y Trujillo)

Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac - Paccha

Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

**PROYECTO / PROJECT**

**SECTOR**

**ENTIDAD/ENTITY**

Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N

Transporte  
Transport

Ministerio de Transportes y Comunicaciones ("MTC")  
Ministry of Transport and Communications ("MTC")

Hidrovía Amazónica: Mejoramiento y Mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas

Longitudinal de la Sierra Tramo 4: Huancayo Ayacucho-Andahuaylas - Pte. Sahuinto y dv. pisco - Ayacucho

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry

Rehabilitación integral del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica

Autopista del Sol: Trujillo - Sullana

Tercer grupo de aeropuertos regionales

PROYECTO / PROJECT	SECTOR	ENTIDAD/ENTITY
Tercer grupo de aeropuertos regionales	Transporte Transport	Ministerio de Transportes y Comunicaciones ("MTC") Ministry of Transport and Communications ("MTC")
Construcción del anillo vial periférico de la ciudad de Lima y Callao		
Terminal portuario General San Martín – Pisco		
Masificación del Uso de Gas Natural - Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las Regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali	Energía Energy	Ministerio de Energía y Minas ("MINEM") Ministry of Energy and Mines ("MINEM")
Enlace 500 kilovoltios Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo		
Enlace Pariñas-Nueva Tumbes (en 220 kilovoltios), subestaciones y ampliaciones asociadas y Ampliación Subestación Nueva Tumbes y Línea de Transmisión 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes		

**PROYECTO / PROJECT**

**SECTOR**

**ENTIDAD/ENTITY**

Enlace 500 kilovoltios La Niña - Piura,  
Subestaciones, Líneas y Ampliaciones Asociadas

Energía  
Energy

Ministerio de Energía  
y Minas ("MINEM")  
Ministry of Energy and  
Mines  
("MINEM")

Línea de Transmisión 500 kilovoltios Subestación  
Piura Nueva – Frontera

Enlace 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía,  
subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

Sistema Integrado de Transporte de Gas (SITGAS)

Repotenciación de la Línea de Transmisión  
Carabaylo, Chimbote y Trujillo 500 kilovoltios

Chavimochic (Tercera Etapa)

Agricultura  
Agriculture

Gobierno Regional de  
la Libertad  
Regional Government  
of La Libertad

Majes Siguas (Segunda Etapa)

Agricultura  
Agriculture

Gobierno Regional de  
Lambayeque  
Regional Government  
of Lambayeque

**PROYECTO / PROJECT**

**SECTOR**

**ENTIDAD/ENTITY**

PTAR Titicaca

Saneamiento  
Sanitation

Ministerio de Vivienda,  
Construcción y  
Saneamiento  
("MVCS")  
Ministry of Housing,  
Construction and  
Sanitation ("MVCS")

Operación y Mantenimiento del Centro de  
Convenciones de Lima

Planta de tratamiento de aguas residuales y  
emisario submarino La Chira-PTAR La Chira

Saneamiento  
Sanitation

MVCS y SEDAPAL  
MVCS and SEDAPAL

Obras de cabecera y conducción para el  
abastecimiento de agua potable para Lima

## Contacto | Contact

---



**Verónica Sattler**  
**Socia | Partner**  
vsattler@estudiorodrigo.com

---



**Alejandro Manayalle**  
**Socio | Partner**  
amanayalle@estudiorodrigo.com

---



**Ítalo Carrano**  
**Socio | Partner**  
icarrano@estudiorodrigo.com